

## 110 miljard

De omzet die de 260.000 ambachtelijke bedrijven dit jaar samen verwachten te draaien.

## 250.000 vaklui

Het hoofdbedrijfschap Ambachten verwacht dat er tot 2020 250.000 nieuwe vaklui nodig zijn.

## Miskleun kost politie 4600 euro

door **Gerald Meijer**  
geraldmeijer@destentor.nl

**STAPHORST** - Politie IJsselland keert zo'n 4600 euro uit aan twee eigenaren van spullen die in februari uit het Staphorsterbos werden geroofd. De politie had de goederen laten liggen in het bos om de dieven te kunnen pakken. Maar dat liep mis: de rovers gingen er ongezien vandoor met de buit. Het merendeel van de schadevergoeding heeft te maken met dure zitgrasmaaiers. De politie heeft een taxatie laten uitvoeren. De brief met de definitieve afhandeling is gisteren bezorgd bij de twee. De politie achterhaalde slechts drie eigenaren in totaal. „Maar de derde zag af van schadevergoeding. Het was oud spul”, zegt een politiewoordvoerder. De eigenaren van onder meer gestolen kettingzagen, jerrycans en heggenscharen hebben zich niet gemeld. Dat kan nog enige tijd. Over de miskleun in het bos is overigens nog 'indringend gesproken', zegt de woordvoerder. „Dit had niet mogen gebeuren.”

# handjes gezocht

gende bestaan van vakopleidingen te maken, heeft het HBA een actiepuntenlijst opgesteld. Die moet er toe leiden dat ook gespecialiseerde, kleine opleidingen leerlingen aangeleverd krijgen.

Tijdens de Week van het Ambacht (8 tot en met 16 april), georganiseerd door het bedrijfschap in samenwerking met het UWV en Bedrijfschap Afbouw, kunnen scholieren en werkzoekenden kennis maken met de mogelijkheden van de ambachtseconomie.

Op verschillende plaatsen in Nederland, waaronder Hoogeveen en Hengelo, zijn ambachtstours, gastlessen op scholen en open dagen in bedrijven en onderwijsinstellingen. Bedoeling is mensen te enthousiasmeren voor werken als vakspecialist. In West-Overijssel en de noordelijke Veluwe zijn geen activiteiten gepland in het kader van de Week.

[www.weekvanhetambacht.nl](http://www.weekvanhetambacht.nl)



Klokkenrestaurateur Rense Pronk aan het werk in zijn Zwolse atelier. „Beter werk kan ik me niet voorstellen.”  
foto Tom van Dijke

runt met twee anderen inmiddels alweer jaren 't Speeltuygh in Zwolle. Ze bouwen en repareren er snaarinstrumenten, vooral (elektrische) gitaren en violen. „We hebben het op het moment zo druk dat we niet meer toekomen aan opruimen”, verontschuldigt Van der Hoeven zich voor de georganiseerde chaos in het atelier boven de winkel. „Het zou mooi zijn als meer mensen dit werk deden. Wij zouden het best iets minder druk willen hebben. Lex van Sante en ik doen hier het overgrote deel van de gitaarreparaties in Zwolle en omstreken. Maar de kennis van traditionele houtbewerking sterft uit. Het probleem is: er zijn wel veel opleidingen, maar mensen hebben het zelfvertrouwen niet meer om alles zelf te gaan doen.”

## Beter werk onvoorstelbaar

door **Caspar van Oirschot**

**ZWOLLE** - Rense Pronk is klokkenrestaurateur. De Zwollenaar (35) repareert al bijna zijn halve leven de tijd. Sinds drie jaar doet hij dat vanuit zijn restauratie-atelier Pendule, aan de Van Karnebeekstraat in Zwolle: „Beter werk kan ik me niet voorstellen.”

Pronk, van oorsprong uit Hoogeveen, werd gegrepen door het vak toen hij als puber een presentatie van de enige Nederlandse vakschool voor klokkenmaken in Schoonhoven zag. „Er is een groot verschil tussen klokkenmaker en

-restaurateur. Ik repareer ze niet alleen, maar breng klokken weer volledig terug in de oorspronkelijke toestand. Ik kom wel eens oude klokken tegen die zijn gerepareerd met touw of plastic. Dan schieten de tranen me soms in de ogen.”

„Je moet na je opleiding jaren ervaring opdoen bij een restaurateur voordat je het echt beheerst. Het is geen makkelijk vak, je leert het niet zomaar. Er komt veel was- en natuurkunde bij kijken en je moet er echt gevoel voor hebben.”

„Het is een uitstervend beroep”, meent Pronk. „Jongere generaties doen dit niet snel. Ik begrijp dat

het ook niet zo goed met de school gaat. Jammer, want er is nog werk zat. Als mensen bij mij een klok willen laten repareren moeten ze een half jaar geduld hebben. En voor zover ik weet ben ik de enige restaurateur in deze buurt.”

„Het mooie van het vak? Het gaat om meer dan techniek. Als je een klok restaureert wordt het een stukje van jezelf. Mijn klanten zijn ook mensen met passie voor hun klokken, klokken met vaak een lange geschiedenis en een emotionele waarde. Ik doe het werk puur om het naar de zin te hebben.”

## ‘Zwolse regio economische knikkerpotje’

vervolg van pagina 29

**ZWOLLE** - Kamervoorzitter Gaston Sporre heeft bij formateur Jan Hendriks van het nieuwe Overijsselse college van gedeputeerde staten aangedrongen op investeringen in dit deel van de provincie. „Wij zijn het economische knikkerpotje van Oost-Nederland, sterk op het gebied van kunststof, transport en zorg- en dienstverlening. Er zijn dus best wat redenen om te investeren in innovatie. Ik heb er op gewezen welke enorme groeipotentie het Zwolse gebied, van Dronten tot Hardenberg, heeft. Elke in deze regio geïnvesteerde euro kan extra veel opleveren. En ik denk dat het muntje wel gevallen is.”

## Geen vertrouwen in scherm

door **Gerald Meijer**  
geraldmeijer@destentor.nl

**ZWOLLE/DEN HAAG** - Hij heeft geen draad vertrouwen in het veiligheidsscherm op de brug in de A28 bij Zwolle, dat zware vrachtwagens tegen moet kunnen houden. Zwollenaar Jaco Reuvers had genoopt dat de Raad van State hem daarin zou steunen, maar kwam van een koude kermis thuis.

Reuvers en zijn buurman Erik Peters willen daarom een 'tegenrapport' laten maken door een Zwols constructiebedrijf. De twee wonen pal naast de brug. Dat veiligheidsscherm is van dezelfde veiligheidsklasse als de vori-

ge. Terwijl de vluchtstrook voortaan wordt gebruikt als gewone rijstrook. De kans is dus des te groter dat een dronken vrachtwagenchauffeur zijn rit naast de brug voortzet - richting grond. „En dan krijgen wij 'm in de tuin. Je moet er niet aan denken dat het een wagen met benzine is.”

Volgens de Raad van State is er niets mis met het nieuwe veiligheidsscherm. Reuvers: „Dat is van dezelfde veiligheidsklasse. Als je de brug aanpakt, dan ga je dat toch verbeteren? Dit scherm moet vrachtwagens van 13 ton tegen kunnen houden. Er rijden wagens van wel 60 ton over de brug.” Er klopt wel meer niet, vindt Reuvers. En dat tegenrapport moet dat

duidelijk maken. „Dat moet volgende week klaar zijn. Hier wordt veel te licht over gedacht.”

De RvS - het hoogste rechtsorgaan in ons land - veegde ook andere bezwaren van tafel. Zo wilde de Streekvereniging De Marsen dat er 'lamellen' op de A28-vanrail komen langs de Lichtmismweg. Zodat verkeer op de parallelweg niet wordt verblind door de koplampen van verkeer op de rijksweg. Niet nodig, zegt de RvS.

Dat geldt ook voor maximaal tachtig op de snelweg in de buurt van Staphorst. Omwonenden hadden dat gevraagd vanwege de herrie. Maar de winst van tachtig is slechts een halve decibel. „Dus niet nodig”, vindt de RvS.

**Intratuin Zwolle**  
**Koopzondag 10 april**  
open van 10.00 tot 17.00 uur

Kijk ook op [intratuin.nl](http://intratuin.nl)

**Intratuin Zwolle**  
Diepholtstraat 1 (Industriegebied Hessenpoort), 038-4527735. Donderdag koopavond.

**intratuin**

**HEERLIJK  
EROP UIT**  
NATUURLIJK!

**in**  
**uit is**  
WWW.UITISIN.NL